

## **GEBRUIKSAANWIJZING SCHOENEN EN VEILIGHEIDSLAARZEN**

Als een schoen voorzien is van een CE-label, betekent dit het volgende: Het product voldoet aan de eisen van de Europese richtlijn 89/686/EU betreffende persoonlijke veiligheidsuitrusting. Bovendien hebben de schoenen een standaard CE-test ondergaan, uitgevoerd door een erkend Europees testinstituut. Deze producten worden in de Europese PBM-richtlijn 89/686/ EU beschouwd als persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en voldoen aan deze richtlijn volgens de Europese Standaard: EN 345:1992, EN ISO 20345:2004, EN ISO 20345:2004/A1:2007 Veiligheidsschoeisel.

De CE-norm bestaat uit vier delen:

**1. EN ISO 20344** – Bevat voorschriften inzake keuringsmethoden. Fundamentele eisen en beproevingsmethoden en aanvullende eisen voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

**2. EN ISO 20345** – Afgezien van de basiseisen waaraan voldaan moet worden, moeten producten met een EN ISO 20345 norm bovendien aan de hieronder genoemde eisen voldoen. Als aan die bijkomende eisen wordt voldaan zijn de schoenen voorzien van een symbool. Verklaring van de symbolen:

**SB** Beschermend schoeisel voor professioneel gebruik met stalen neus die op een impact van 200 joules is getest

**S1** Antistatische eigenschappen, energieabsorberende hak en gesloten hiel

**S2** Gelijk aan S1 plus waterafstotend en waterabsorberend bovenmateriaal

**S3** Gelijk aan S2 plus stalen tussenzool tegen doordringen en loopzool met profiel

**S4** Schoeisel volledig van rubber of polymeer

**S5** Gelijk aan S4 plus stalen tussenzool tegen doordringen en loopzool met profiel

### **3. EN ISO 20346**

**PB** Beschermend schoeisel voor professioneel gebruik met stalen neus die op een impact van 100 joules is getest

**P1** Antistatische eigenschappen, energieabsorberende hak en gesloten hiel

**P2** Gelijk aan P1 plus waterafstotend en waterabsorberend bovenmateriaal

**P3** Gelijk aan P2 plus stalen tussenzool tegen doordringen en loopzool met profiel

**P4** Schoeisel volledig van rubber of polymeer

**P5** Gelijk aan P4 plus stalen tussenzool tegen doordringen en loopzool met profiel

### **4. EN ISO 20347** – Schoen voor beroepsmatig gebruik.

**O1** Beschermend schoeisel voor professioneel gebruik zonder stalen neus. Oliebestendig, antistatische eigenschappen, energieabsorberende hak en gesloten hiel

**O2** Gelijk aan O1 plus waterafstotend en waterabsorberend bovenmateriaal

**O3** Gelijk aan O2 plus stalen tussenzool tegen doordringen en loopzool met profiel

**O4** Schoeisel volledig van rubber of polymeer

**O5** Gelijk aan O4 plus stalen tussenzool tegen doordringen en loopzool met profiel

### **Aanvullende eisen voor speciale toepassingen met speciale merktekens:**

**P** Beschermend tegen doordringen

**C** Geleidend

**A** Antistatisch

**E** Energieabsorberend  
**I** Isolerend schoeisel  
**M** Middenvoetsbescherming 100J impactenergie  
**HI** Warmte-isolerend  
**CI** Koude-isolerend  
**CR** Snijdbescherming  
**AN** Enkelbescherming  
**WR** Waterdichte constructie  
**WRU** Waterdicht bovenmateriaal  
**FRU** Vuurvast bovenmateriaal  
**HRO** Hittebestendig  
**SRA/SRB/SRC** Slipweerstand

**ANTISTATISCH SCHOEISEL** – De veiligheidsschoenen die u zojuist heeft aangeschaft, zijn antistatisch. Hieronder volgt een korte toelichting. U dient antistatisch schoeisel te gebruiken wanneer het nodig is om de elektrostatische oplading te verlagen door het afvoeren van elektrostatische lading zodat het gevaar van ontbranding van bijvoorbeeld ontvlambare substanties en dampen door vonken uitgesloten wordt, en bovendien wanneer het risico op een elektrische schok van elektrische apparaten of elektrisch geladen onderdelen niet volkomen uitgesloten is. **Antistatische schoenen bieden echter geen afdoende bescherming tegen een elektrische schok** omdat zij slechts een weerstand bieden tussen voet en vloer. Als de kans op het krijgen van een elektrische schok niet helemaal uit te sluiten is, dienen er aanvullende maatregelen genomen te worden om dit risico te vermijden. Dergelijke voorzorgsmaatregelen dienen als vast onderdeel te zijn opgenomen in de regeling inzake het voorkomen van ongevallen op de werkvloer. De ervaring heeft uitgewezen dat om antistatisch te zijn, de ontladingsbaan door het product tijdens de nuttige levensduur gewoonlijk op elk moment een elektrische weerstand van minder dan 1000 MΩ dient te hebben. Een waarde van 100 KΩ wordt als laagste weerstand van een nieuw product gespecificeerd zodat men verzekerd is van enige beperkte bescherming tegen gevaarlijke elektrische schokken of ontbranding wanneer een elektrisch apparaat defect zou raken bij spanningen tot 250V. Bij bepaalde omstandigheden echter dienen gebruikers zich ervan bewust te zijn dat het schoeisel wellicht onvoldoende bescherming zou kunnen bieden en dienen er te allen tijde aanvullende voorzorgsmaatregelen te worden genomen om de drager te beschermen. De elektrische weerstand van dit type schoeisel kan ingrijpend wijzigen door verontreiniging, vocht of het buigen van de zolen. Indien dit schoeisel bij natte omstandigheden wordt gedragen, zal het niet zoals bedoeld presteren. Het is daarom nodig om te garanderen dat het product in staat is om de bedoelde functie bij het doen verdwijnen van elektrostatische ladingen uit te voeren en tevens enige bescherming te bieden gedurende de gehele levensduur ervan. De gebruiker wordt aangeraden om een interne test voor elektrische weerstand in te stellen en deze test op regelmatige en frequente intervallen uit te voeren. Indien het schoeisel bij natte omstandigheden is gedragen en het materiaal van de zolen is hierdoor verontreinigd, dienen dragers altijd de elektrische eigenschappen van het schoeisel te controleren voordat zij een risicogebied betreden. Daar waar antistatisch schoeisel in gebruik is, dient de weerstand van het vloeroppervlak zodanig te zijn dat dit de bescherming door het schoeisel niet teniet doet. Bij gebruik mogen er geen isolerende elementen met uitzondering van normale sokken tussen de binnenzool van het schoeisel en de voet van de drager worden geplaatst. Indien er sprake is van een inzetstuk tussen de binnenzool en de voet, dienen de elektrische eigenschappen van de combinatie schoeisel/inzetstuk te worden gecontroleerd.

**LEES DEZE INSTRUCTIES ZORGVULDIG DOOR VOORDAT U DIT PRODUCT GEBRUIKT:** Dit schoeisel is ontworpen om het risico op letsel door de specifieke gevaren die door de markering op dit bepaalde product worden aangegeven, te minimaliseren (zie bovenstaande markeringscodes). **Onthoud echter altijd dat geen enkele PBM volledige bescherming kan bieden en dat er altijd voorzichtigheid moet worden betracht bij het uitvoeren van de risicovolle activiteit.**

**PRESTATIES EN GEBRUIKSBEPERKINGEN** – Deze producten zijn conform EN 345:1992, EN ISO 20345:2004, EN ISO 20345:2004/A1:2007 getest voor soorten bescherming die op het product door de bovenstaand toegelichte markeringscodes zijn gedefinieerd. Verzekert u zich er echter altijd van dat het

schoeisel geschikt is voor het bedoelde eindgebruik.

**PASVORM, MAAT** – Om producten aan en uit te trekken dient u het schoeisel altijd volledig los te maken. Draag uitsluitend goedpassend schoeisel. Producten die te los of te strak zitten, beperken de bewegingsvrijheid en bieden geen optimale bescherming. De maat van deze producten staat op het schoeisel.

**COMPATIBILITEIT** – Voor een optimale bescherming kan het soms nodig zijn om dit schoeisel met aanvullende PBM zoals beschermingsbroeken of overschoenen te gebruiken. Raadpleeg in dat geval vóór het uitvoeren van de risicovolle activiteit uw leverancier om u ervan te verzekeren dat al uw beschermende producten compatibel en geschikt zijn voor uw toepassing.

**OPSLAG EN TRANSPORT** – Wanneer u het schoeisel niet gebruikt, dient u het op te bergen in een goed geventileerde ruimte waar geen extreme temperatuur heerst. Berg schoeisel nooit op onder zware voorwerpen of in aanraking met scherpe objecten. Als het schoeisel nat is, dient u het langzaam en natuurlijk en niet in de buurt van directe warmtebronnen te laten drogen voordat u het opbergt. Gebruik een geschikte beschermende verpakking om het schoeisel te transporteren, bijvoorbeeld de originele doos.

**REPARATIE** – Bij beschadigingen biedt het schoeisel geen optimale bescherming meer en dient het derhalve zo snel mogelijk te worden vervangen. Draag nooit bewust beschadigd schoeisel bij het uitvoeren van een risicovolle activiteit. Indien u twijfelt over de mate van beschadiging, raadpleeg uw leverancier voordat u gebruikmaakt van het schoeisel.

**REINIGEN** – Reinig uw schoeisel regelmatig met aanbevolen hoogwaardige reinigingsbehandelingen die hiervoor geschikt zijn. Gebruik nooit bijtende of corrosieve reinigingsmiddelen.

## SLIPWEERSTAND

<b>Merkttekens en specificaties</b>			
<b>Markering</b>	Slipweerstand schoeisel op:	Minimale wrijvingscoëfficiënt EN ISO 13287:2007	
		Hak, slip voorwaarts <sup>1</sup>	Vlak, slip voorwaarts
<b>SRA</b>	keramiektegel met SLS <sup>2</sup>	0.28	0.32
<b>SRB</b>	staal met glycerol	0.13	0.18
<b>SRC</b>	keramiektegel met SLS <sup>2</sup>	0.28	0.32
	en staal met glycerol	0.13	0.18

<sup>1</sup> getest bij 7°, <sup>2</sup> natriumlaurylsulfaat

**WAARSCHUWING** – Het schoeisel mag niet zonder sokken of kousen worden gedragen.

**INLEGZOLEN** – Het schoeisel wordt geleverd met een uitneembare inlegzool waar het ook mee is getest. De inlegzool dient zich tijdens het gebruik in het schoeisel te bevinden. Deze mag alleen worden vervangen door een vergelijkbare inlegzool van de oorspronkelijke fabrikant.

**SOKKEN & COMFORT** – Draag sokken van Bata, trek regelmatig schone sokken aan en neem, in geval van overmatige transpiratie, wisselbaden met warm en koud water. Gebruik zeep met mate. Trek regelmatig andere schoenen aan: leer is een natuurproduct en moet de tijd krijgen om zich te herstellen.

**LEVENSDUUR** – Schoenen gaan niet eeuwig mee. Schoenen kunnen verslijten of beschadigd raken.

Schoenen dienen in ieder geval vervangen te worden indien:

- Het leer over de stalen neus zo ver afgeschaafd is dat de neus zichtbaar is.
- Er plekken zijn waar de zoolhechting heeft losgelaten.
- Er ergens in de zool een breuk zit.
- Het profiel van de zool helemaal is afgesleten.
- De neus van vorm veranderd is doordat de schoenen een inslag te verduren hebben gekregen of doordat ze ingedrukt zijn.
- Het stiksel hier en daar kapot is.
- Er plekken zijn waar het leren bovenmateriaal ingescheurd is.
- De stalen tussenzool kapot of doorboord is.

**Voor schoeisel met niet-metalen neuzen geldt ook het volgende:** Dit schoeisel is uitgerust met veiligheids/ beschermingsneuzen die tijdens een ongeval door de schok of samendrukking kunnen beschadigen. Deze schade hoeft echter door de aard van de neus niet dadelijk zichtbaar te zijn. U dient daarom uw schoeisel te vervangen (en zelfs te vernietigen) als de neuzen ernstig zijn ingeklemd of samengedrukt, zelfs als ze onbeschadigd lijken